

502P0206US00

日 本 国 特 許 庁  
JAPAN PATENT OFFICE



別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出 願 年 月 日

Date of Application:

2001年 2月20日

出 願 番 号

Application Number:

特願2001-043906

[ST.10/C]:

[JP2001-043906]

出 願 人

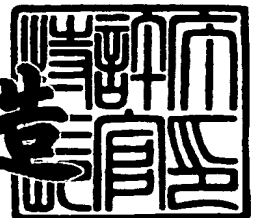
Applicant(s):

ソニー株式会社

2002年 1月11日

特 許 庁 長 官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

及 川 耕 造



出証番号 出証特2001-3113095

【書類名】 特許願

【整理番号】 0000986101

【提出日】 平成13年 2月20日

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 B60Q 11/00

【発明者】

【住所又は居所】 東京都品川区北品川6丁目7番35号 ソニー株式会社  
内

【氏名】 中村 好行

【特許出願人】

【識別番号】 000002185

【氏名又は名称】 ソニー株式会社

【代理人】

【識別番号】 100080883

【弁理士】

【氏名又は名称】 松隈 秀盛

【電話番号】 03-3343-5821

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 012645

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9707386

【ブルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 車載用ビデオカメラ

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 像光を電氣的な撮像信号に変換し、その撮像信号を所定の方式の映像信号として出力する撮像手段と、

上記撮像手段で撮像する範囲を照明する発光手段と、

上記撮像手段での撮像と上記発光手段での発光を連動させて制御する制御手段とを備えた

車載用ビデオカメラ。

【請求項 2】 請求項 1 記載の車載用ビデオカメラにおいて、

上記発光手段は、所定の帯域の赤外線を発光する手段で構成し、

上記撮像手段で、撮像信号に含まれる上記所定の帯域の赤外線信号をカットする処理を行わない

車載用ビデオカメラ。

【請求項 3】 請求項 1 記載の車載用ビデオカメラにおいて、

上記制御手段は、車両のライトの点灯を検出したとき、上記撮像手段での撮像時に上記発光手段を発光させる

車載用ビデオカメラ。

【請求項 4】 請求項 1 記載の車載用ビデオカメラにおいて、

上記制御手段は、車両の周囲の明るさを検出して、その検出した明るさに応じて上記撮像手段での撮像時に上記発光手段を発光させる

車載用ビデオカメラ。

【請求項 5】 請求項 1 記載の車載用ビデオカメラにおいて、

上記撮像手段及び上記発光手段は、車両のアウトサイドミラーを構成する筐体に取り付けた

車載用ビデオカメラ。

【請求項 6】 請求項 5 記載の車載用ビデオカメラにおいて、

上記制御手段は、車両の方向指示器の所定の操作を検出したとき、上記撮像手段での撮像を行う

車載用ビデオカメラ。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、自動車などの車両に搭載させて、その車両の側部などの監視を行う用途に使用して好適な車載用ビデオカメラに関する。

【0002】

【従来の技術】

近年、自動車などの車両では、ルームミラー等と称されるインサイドミラーや、ドアミラー等と称されるアウトサイドミラーを各部に取付けて、車両の後部や側部などの運転者から見て死角となる位置を、容易に確認できるようにしてある。

【0003】

ところが、車両の構造によっては、上述したミラーだけでは監視できない場合があり、例えば後部の確認用として車両の後端にビデオカメラを取付けて、そのビデオカメラが撮影した映像を、運転者が見える位置に設置されたモニタに表示させるようにした、いわゆるバックモニタと称されるものが各種実用化されている。

【0004】

ところで、従来のバックモニタ用などの車載用として使用されるビデオカメラとしては、一般の撮影用のビデオカメラとして用意されたビデオカメラの内で、比較的小型の製品がそのまま（或いは若干の改造で）使用されることが多い。このような市販された一般のビデオカメラを使用した場合、昼間の屋外での走行時には、十分な照度を得られて、ビデオカメラの出力から良好な映像が得られるが、夜間の走行時には、ビデオカメラで撮像可能な最低照度以下で撮像される可能性が高く、ビデオカメラの出力をモニタに表示させても、被写体を認識できるような画像が表示される可能性は低い。

【0005】

ここで、自動車の後端部には、その車両の後退操作に連動して点灯するいわゆ

るバックランプが備わっているため、そのランプを光源として、バックモニタ用のビデオカメラが撮影する範囲が照明されて、夜間でもそれなりの明るさで撮像することができる。

【0006】

【発明が解決しようとする課題】

これに対して、近年バックモニタ以外の用途でも、自動車にビデオカメラを搭載させて、運転者にモニタさせることが提案されているが、バックモニタ以外の用途の場合には、自動車側に連動して点灯する光源がなく、該当する位置を撮影するビデオカメラを車両に取付けたとしても、夜間走行時には使えなくなってしまう問題があった。例えば、自動車のサイドを運転者が確認する際には、一般にはドアミラー等と称されるアウトサイドミラーを使用して行うようにしてあるが、アウトサイドミラーだけでは運転者から見えにくい死角があるため、ビデオカメラを自動車のサイドの所定位置に取付けて、確認できるようにすることが提案されている。ところが、このようなサイドの位置にビデオカメラを取付けた場合には、暗視用の特殊なカメラを使用しない限りは夜間走行時に良好な撮影を行うことは困難であった。

【0007】

本発明はかかる点に鑑み、車載用のビデオカメラで、昼夜を問わず良好に撮影できるようにすることを目的とする。

【0008】

【課題を解決するための手段】

本発明は、像光を電氣的な撮像信号に変換し、その撮像信号を所定の方式の映像信号として出力する撮像手段と、撮像手段で撮像する範囲を照明する発光手段と、撮像手段での撮像と発光手段での発光を連動させて制御する制御手段とを備えたものである。

【0009】

かかる構成のビデオカメラを備えたことで、このビデオカメラでの撮影時には、自動的に発光手段が発光して、その光で撮像範囲が照明される。

【0010】

## 【発明の実施の形態】

以下、本発明の一実施の形態を、添付図面を参照して説明する。

## 【0011】

本例においては、道路を走行する自動車に搭載した車載用のビデオカメラとしてある。図1は、本例のビデオカメラの構成及びそのビデオカメラに接続される機器のシステム構成例を示したものである。本例のビデオカメラ10は、後述するように自動車のサイドに設置された一方のドアミラー（アウトサイドミラー）に内蔵させてある。ビデオカメラ10にはレンズ11が取付けてあり、このレンズ11を介してイメージャ10aに結像した像光を、イメージャ10a内で電気的な撮像信号に変換する。レンズ11としては、比較的広角の撮像ができる単焦点レンズが使用される。イメージャ10aとしては、CCD型撮像素子、CMOS型撮像素子などが使用される。

## 【0012】

イメージャ10aが出力する撮像信号は、信号処理部10bに供給して、信号の増幅や補正などの処理をした後、所定の方式の映像信号（例えばNTSC方式の映像信号）とする映像処理が行われる。信号処理部10bは、例えばデジタルシグナルプロセッサ（DSP）と称される集積回路を備えて、一部の処理についてはデジタル処理が行われる。この信号処理部10bで処理された映像信号は、ビデオカメラ10の出力映像信号として自動車内に設置された切換器2を介して表示装置4に供給する。切換器2には、ナビゲーション装置3などの車内の他の映像機器が接続しており、切換器2で表示される映像を選択できるようにしてある。なお、切換器2はナビゲーション装置3又は表示装置4に内蔵されている場合もある。

## 【0013】

なお、本例のイメージャ10aは、可視光に感度を持つイメージャが使用されるが、近赤外線についても若干の感度を持って撮像される。そして、信号処理部10bでは、撮像信号に含まれる赤外線信号成分を除去する赤外線除去フィルタとしての機能が実行可能であるが、本例の場合にはこの赤外線除去フィルタの機能を作動させないようにしてあり、イメージャ10aで撮像された近赤外線成分

が含まれた撮像信号を処理するようにしてある。但し、撮像信号に近赤外線成分が含まれることによって、ビデオカメラの出力映像信号を表示させたときにカラー画像の色バランスが乱れることがないような処理（ホワイトバランス調整の特性設定など）が必要である。赤外線除去フィルタの作動時と非作動時の特性例については後述する。

#### 【0014】

イメージャ10aでの撮像及び信号処理部10bでの信号処理は、ビデオカメラ10内の制御部10cにより制御される。この制御部10cには、外部から制御信号入力端子10dを介して供給される信号により、撮像動作が制御される。本例の場合には、入力端子10dに、自動車の走行制御部1から方向指示器の操作に連動した信号が供給され、その信号の状態でビデオカメラ10の撮像動作のオン・オフを制御部10cが制御するようにしてある。

#### 【0015】

具体的には、自動車に設置された左右の方向指示器の内の左側の方向指示器を点滅させる操作を行っている間、入力端子10dにハイレベル信号が供給され、左側の方向指示器を点滅させる操作が行われていないとき、入力端子10dにローレベル信号が供給される。そして、入力端子10dを介してハイレベル信号が制御部10cに供給されるとき、制御部10cはイメージャ10aでの撮像と信号処理部10bでの信号処理を実行させて、ビデオカメラ10が映像信号を出力させる。また、入力端子10dを介してローレベル信号が制御部10cに供給されるとき、制御部10cは撮像動作を停止させて、ビデオカメラ10から映像信号を出力させない。

#### 【0016】

ここで本例においては、ビデオカメラ10内に照明部20が内蔵させてあり、この照明部20内の光源が、ビデオカメラ10で撮像する範囲を照明するようにしてある。照明部20内の光源としては、本例の場合には赤外線発光ダイオードが使用される。この照明部20での光源の点灯制御についても、入力端子10dに得られる自動車の左側の方向指示器の操作に連動した信号で行うようにしてある。即ち、入力端子10dにハイレベル信号が供給されるとき、照明部20内の

光源を点灯させ、入力端子 10d にローレベル信号が供給されるとき、照明部 20 内の光源を消灯させるようにしてある。照明部 20 の具体的な回路構成例については後述する。

#### 【0017】

本例のビデオカメラ 10 が撮像して出力する映像信号は、切換器 2 に供給する。この切換器 2 には、自動車内に設置されたナビゲーション装置 3 が出力する映像信号が供給され、自動車の走行制御部 1 から供給される方向指示器の操作信号に連動して、表示装置 4 で表示させる映像を切換えさせるようにしてある。具体的には、例えばローレベル信号が走行制御部 1 から切換器 2 に供給されるとき、ナビゲーション装置 3 が出力する映像信号を表示装置 4 に供給して、ナビゲーション用の映像（道路地図など）を表示装置 4 に表示させる。また、切換信号が走行制御部 1 から切換器 2 に供給されるとき、ビデオカメラ 10 が撮像して出力する映像信号を表示装置 4 に供給して、ビデオカメラ 10 が撮像した映像を表示装置 4 に表示させる。

#### 【0018】

図 2 ～図 4 は、本例のビデオカメラ 10 が自動車のドアミラー 30 に設置された状況を示した図である。図 2 は、ドアミラー 30 のミラーを外した状態で、内部のビデオカメラ 10 が見える状態として、内部を示してある。図 3 は、ドアミラー 30 の底面から見たビデオカメラ 10 の取付け状態を示してあり、図 4 は、ビデオカメラ 10 を斜め下から斜視図として示してあり、図 4 ではドアミラー 30 の位置を仮想線で示してある。図 4 に示すように、ビデオカメラ 10 は、レンズ 11 が下側を向いた状態でドアミラー 30 に取付けられるようにしてあり、レンズ 11 の脇に照明部 20 の発光面 20a が配置してある。図 2 及び図 3 に示すように、本例のドアミラー 30 は、一端側の接続部 31 が自動車のフロントドアの先端に取り付けられ、底面 32 の先端寄り（即ちドアから離れた位置）に、開口部 32a が設けてあり、その開口部 32a から、レンズ 11 と照明部 20 が露出するように取付けてある。

#### 【0019】

ビデオカメラ 10 の全体の形状としては、図 4 に示すように、合成樹脂で成形



された横長の筐体 12 で構成される形状としてあり、レンズ押さえ部材 13 でレンズ 11 を押さえ、さらにレンズ保護枠 14 がレンズ 11 の周囲に配置してある。また、筐体 12 の 4 隅にネジ孔 15 を設けてあり、ネジ止めでドアミラー 30 の底面に固定されるようにしてある。また、筐体 12 の端部から接続ケーブル 16 が引き出されて、自動車の車内側の機器と接続される。なお、図 2 に示したドアミラー 30 の内部には、ミラー保持機構部 33 が設けてあり、この保持機構部 33 により、図 4 に仮想線で示すミラー 34 が取付けられる。ミラー保持機構部 33 がミラーをモータなどで駆動する機構になっている場合には、取付けられたミラー 34 の位置が、キー操作で調整できる。

#### 【0020】

図 5 は、本例のビデオカメラ 10 が内蔵する照明部 20 の回路構成例を示す図である。本例の照明部 20 は、光源として 6 個の赤外線発光ダイオード D1, D2, D3, D4, D5, D6 を使用してある。その 6 個のダイオード D1 ~ D6 の接続としては、図 5 に示すように、2 個ずつ直列に接続されたダイオード D1, D2 と D3, D4 と D5, D6 を並列に接続してある。各赤外線発光ダイオード D1 ~ D6 が発光する赤外線としては、900 nm 程度の波長の近赤外線とする。具体的には、商品化されている出力波長が 850 nm, 880 nm, 940 nm 等の赤外発光ダイオードが使用される。

#### 【0021】

並列に接続された発光ダイオード D1, D3, D5 のアノードには、抵抗器 21 を介して電源 22 の正極側が接続してあり、発光ダイオード D2, D4, D6 のカソードには、NPN 型のトランジスタ 23 のコレクタが接続してある。抵抗器 21 は発光ダイオードを流れる電流を制限するための素子である。トランジスタ 23 のエミッタは、電源 22 の負極側と接続してあり、トランジスタ 23 のベースには、制御信号入力端子 24 から抵抗器 25 を介して、ビデオカメラ 10 の制御信号入力端子 10d に得られる信号（左側の方向指示器の操作信号）が供給される。

#### 【0022】

図 5 に示すように構成されることで、入力端子 24 に得られる信号がハイレベ

ルであるとき、トランジスタ23がオン状態になって、電源24が発光ダイオードD1～D6と接続された状態となり、発光ダイオードD1～D6が発光する。この発光により、ビデオカメラ10の撮像範囲が照明される。また、入力端子24に得られる信号がローレベルであるとき、トランジスタ23がオフ状態になって、発光ダイオードD1～D6が発光しなくなる。

#### 【0023】

図6は、このビデオカメラ10の撮像感度の例を示した図である。図6の横軸は光の波長であり、縦軸は撮像される感度が最も高い波長を1.0として、そのレベルからの感度の低下を示した図である。実線で示すのが本例のビデオカメラ10の感度であり、信号処理部10b内で赤外線カットフィルタを作動させた場合（本例の場合には作動させない）の感度例を破線で示してある。本例のビデオカメラ10の場合には、近赤外線の帯域の一部である800nmから900nmの波長でも、それなりの撮像感度（ピーク時の感度の20%から10%程度）が得られるようにしてある。

#### 【0024】

次に、本例のビデオカメラ10が取付けられたドアミラー30を自動車に取付けて、撮像される範囲について、図7及び図8を参照して説明する。本例の場合には、自動車mの右側の座席が運転席であるいわゆる右ハンドルの車両の場合を想定しており、左側のドアにドアミラー30が取付けてある。このドアミラー30の底部にビデオカメラ10が取付けてあり、自動車mのサイドに平行な所定範囲をビデオカメラ10が撮像する。自動車mを側面から見た図7では、撮像範囲をaとして示してあり、自動車mを上面から見た図8では、撮像範囲をbとして示してある。図8から判るように、自動車mの側面が若干見える程度の範囲に撮像範囲を設定してあり、画面の水平方向がサイドと平行になるような方向で撮像するようにしてある。即ち、通常のビデオカメラでは、画面の縦方向よりも横方向の方が長く、その長い辺である横方向が、自動車mのサイドと平行になるようにして、自動車mのサイドの前方から後方までの近傍を比較的長い範囲で撮像できるようにしてある。そして、照明部20で照明させる範囲についても、撮像範囲a、bのほぼ全体をカバーするように照明させる。

## 【0025】

なお、図8に示すように運転席に近い側（即ち右側）に設置されたドアミラー30'にも、同様のビデオカメラ10を取付けて、自動車mの右側のサイドの近傍を撮像するようにしても良い。

## 【0026】

図8に示すようにしてビデオカメラ10で撮像して得た映像信号を、自動車m内に設置された表示装置に表示させる際には、映像が表示される方向を90°曲げて、自動車mのサイドと平行になる方向が、表示装置の画面上では縦方向となるようにする。このようにすることで、運転者から見て表示される画像の方向と、実際の方向とが一致するようになり、表示される画像の位置関係が判り易くなる。なお、映像の表示方向を90°曲げる処理は、ビデオカメラ10内で実行させる場合と、表示装置内で実行させる場合と、ビデオカメラ10と表示装置の間に接続された機器（図1に示す切換器2など）で実行させる場合のいずれでも良い。

## 【0027】

このようにして、自動車のサイドミラーに取付けられたビデオカメラ10で撮像を行い、その撮像された映像信号を図1に示すシステム構成で切換器2を介して表示装置4に供給して表示させることで、表示装置4で表示される映像から自動車のサイドの監視が良好に行える。特に本例の場合には、自動車の方向指示器の操作に連動して、ビデオカメラ10での撮像と、照明部20による照明動作を行い、切換器2がビデオカメラ10の映像を選択するようにしたので、運転者が自動車の左側の方向指示器を操作するだけで、自動的に表示装置4にサイドの映像が表示されるようになり、使い勝手が向上する。

## 【0028】

そして本例においては、発光ダイオードを光源とした照明部20をビデオカメラ10に組み込むようにして、ビデオカメラ10で撮像する範囲を照明するようにしたので、自動車の周囲が暗い状況であっても、良好に撮像して表示させることができる。この場合、赤外線発光ダイオードを使用したので、発光している光が肉眼で見えることがなく、自動車の車外に不要な光を出さない。

## 【0029】

また、赤外線発光ダイオードとして、波長900nm前後の近赤外線信号を発光させるダイオードとしたことで、ビデオカメラ10として赤外線撮像用の特殊なビデオカメラでない通常の可視光撮像用のビデオカメラが使用でき、特殊なビデオカメラなどを使用することなく低コストで良好に夜間撮像ができる。即ち、ビデオカメラ10として可視光撮像用の通常の構成のイメージャを備えたビデオカメラを使用して、そのビデオカメラ内の信号処理部10bで撮像信号に含まれる赤外線信号を除去しない構成とした上で、イメージャが持つ近赤外線信号に対する感度を利用して、夜間の撮像を行うようにしたので、赤外線信号に対する感度が特に優れた特殊なイメージャを使用することなく、良好に夜間撮像ができる。

## 【0030】

なお、上述した実施の形態では、ビデオカメラ10で撮像を行う際には、照明部20が常時発光するようにしたが、照明が必要な状況のときだけ、照明部20が作動するようにしても良い。例えば、自動車のライトの点灯操作に連動した信号をビデオカメラ10内の制御部10cが判断する構成として、自動車のライトを点灯させたときだけ、制御部10cが撮像動作に連動して照明部20内の発光ダイオードを点灯させるようにしても良い。また、ビデオカメラ10などに車両の周囲の明るさを検出するセンサを取付けて、ビデオカメラ10内の制御部10cが、そのセンサの出力から周囲が暗い状況であると判断したときだけ、制御部10cが撮像動作に連動して照明部20内の発光ダイオードを点灯させるようにしても良い。或いは、ビデオカメラ10内で得られた撮像信号のレベルから、照明が必要か否か判断して、照明部20の発光を制御するようにしても良い。

## 【0031】

このように照明部での照明動作を選択的に行う構成とした場合には、ビデオカメラ10内の信号処理部10bでの処理状態についても、昼間の明るい状況で撮像した場合と、夜間などの照明を使用して撮像した場合とで、特性を切換えるようにしても良い。例えば、昼間の明るい状況で撮像した場合には、信号処理部10b内の赤外線カットフィルタを作動させて、例えば図6に破線で示す特性の撮

像信号を得るようにして、その撮像信号を処理するようにし、夜間などの照明を使用して撮像した場合には、信号処理部 1 0 b 内の赤外線カットフィルタを非作動として、赤外線信号が含まれた撮像信号を処理するようにしても良い。このようにすることで、いずれの撮像時にも出力映像信号の特性を最適化できる。

#### 【0032】

また、照明部を点灯させる際には、撮像中に連続して発光ダイオードを点灯させるのではなく、イメージャ 1 0 a での撮像タイミングに連動して、間欠的に発光ダイオードを発光させるようにしても良い。即ち、イメージャ 1 0 a では、映像信号のフィールド周期で撮像動作が行われ、その撮像周期に連動した発光ダイオードの点灯周期を設定するようにしても良い。このようにすることで、それだけ照明部の消費電力を低減させることが可能になる。

#### 【0033】

また、上述した実施の形態では、ビデオカメラでの撮像動作及び表示装置での表示は、方向指示器の操作に連動して行われるようにしたが、方向指示器の操作とは関係なく、撮像して表示装置に表示させるようにしても良い。例えば、サイドモニタ用の操作キーを運転席の近傍に設けて、その操作キーが操作されたときビデオカメラ 1 0 での撮像動作を実行させてサイドの映像がモニタできるようにしても良い。また、このような操作キーによるモニタ動作と、上述した方向指示器によるモニタ動作を組み合わせるようにしても良い。

#### 【0034】

また、上述した実施の形態では、表示装置での表示として、切換器 2 でビデオカメラ 1 0 の出力映像とナビゲーション装置 3 の出力映像とを切換えるものとして説明したが、例えば左側の方向指示器が操作されたとき、切換器 2 でナビゲーション装置 3 からの出力映像とビデオカメラ 1 0 からの出力映像との合成処理を行って、その合成映像を表示装置 4 で表示させるようにしても良い。例えば図 9 に示すように、表示装置 4 の表示画面 5 が設定されているとき、左側の方向指示器が操作されたとき、その画面 5 の左半分の領域 5 a に、ビデオカメラ 1 0 が撮像した映像を表示させ、右半分の領域 5 b に、ナビゲーション装置 3 が出力する道路地図などの案内映像を表示させるようにしても良い。図 9 の左半分の領域 5

a の表示では、自車 m のサイドと、隣接する車両 x との位置関係が表示画像から判るようになっている。

【 0 0 3 5 】

また、図 8 に示した右側のドアミラー 3 0 ' にもビデオカメラを取付けた場合には、図 9 に示す画面 5 の左半分の領域 5 a に、左側のドアミラー 3 0 のビデオカメラが撮像した映像を表示させ、右半分の領域 5 b に、右側のドアミラー 3 0 のビデオカメラが撮像した映像を表示させるようにしても良い。

【 0 0 3 6 】

また、上述した実施の形態では、ビデオカメラを自動車のアウトサイドミラーに組み込むようにした例について説明したが、その他の用途に使用される車載用のビデオカメラで、同様の処理を行うようにしても良い。

【 0 0 3 7 】

【発明の効果】

本発明によると、このビデオカメラでの撮影時には、自動的に発光手段が発光して、その光で撮像範囲が照明される。従って、夜間の走行時であっても、ビデオカメラが撮像した映像で被写体を良好に確認できるようになる。

【 0 0 3 8 】

この場合、発光手段は、所定の帯域の赤外線信号を発光する手段で構成し、撮像手段で、撮像信号に含まれる所定の帯域の赤外線信号をカットする処理を行わないようにしたことで、肉眼では発光手段で照明されていることが判らず、不要な光を出さずに良好に撮像できる。

【 0 0 3 9 】

また、制御手段は、車両のライトの点灯を検出したとき、撮像手段での撮像時に発光手段を発光させる制御を行うことで、例えば運転者が車外を見るのにライトが必要が状況になったときに、自動的に発光手段で照明され、必要なときだけ良好に照明させることができる。

【 0 0 4 0 】

また、制御手段は、車両の周囲の明るさを検出して、その検出した明るさに応じて撮像手段での撮像時に発光手段を発光させることで、周囲の明るさに応じて

自動的に発光手段が発光するようになり、必要なときだけ自動的に照明させることができる。

【 0 0 4 1 】

また、撮像手段及び発光手段は、車両のアウトサイドミラーを構成する筐体に取り付けたことで、車両が備える付属物にビデオカメラが一体に収まると共に、アウトサイドミラーが取り付けられた車両のサイドの近傍を良好に撮像することが可能になる。

【 0 0 4 2 】

さらに、このようにアウトサイドミラーに取り付けた場合に、制御手段は、車両の方向指示器の所定の操作を検出したとき、撮像手段での撮像を行うようにしたことで、車両の方向を変えてサイドの確認が必要なときだけ、自動的にサイドの映像を撮像して表示させることができるようになる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラを使用したシステム構成例を示すブロック図である。

【図 2】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラが組み込まれたドアミラーの内部を示す平面図である。

【図 3】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラが組み込まれたドアミラーを示す底面図である。を示す斜視図である。

【図 4】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラが組み込まれたドアミラーを示す斜視図である。

【図 5】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラの照明部の構成例を示す回路図である。

【図 6】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラの特性例を示す特性図である。

【図 7】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラの撮像範囲及び照明範囲の例を示す側面図である。

【図 8】

本発明の一実施の形態によるビデオカメラの撮像範囲及び照明範囲の例を示す平面図である。

【図 9】

本発明の一実施の形態による表示例を示す説明図である。

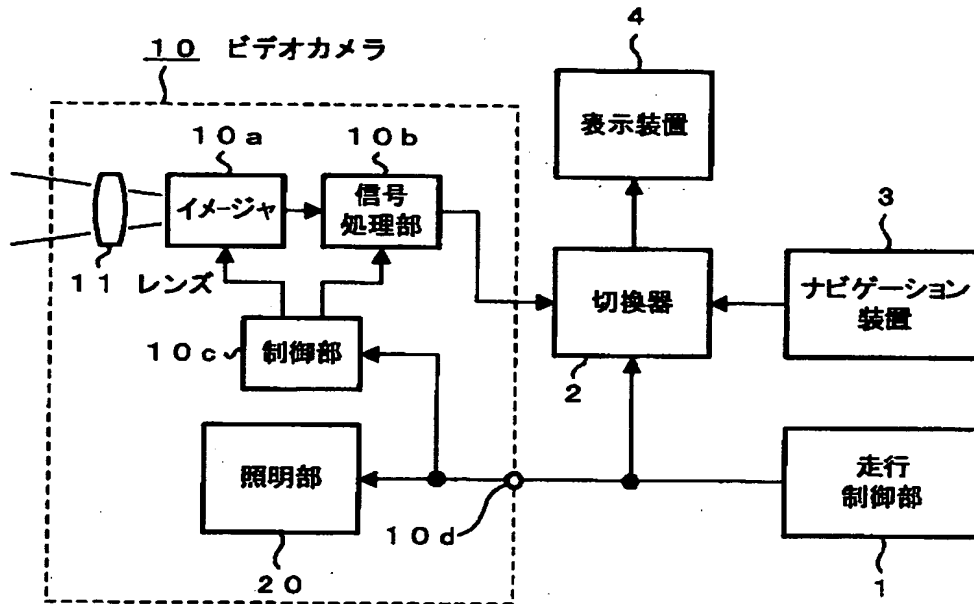
【符号の説明】

1…走行制御部、2…切換器、3…ナビゲーション装置、4…表示装置、10…ビデオカメラ、10a…イメージャ、10b…信号処理部、10c…制御部、10d…制御信号入力端子、11…レンズ、12…筐体、13…レンズ押さえ部材、14…レンズ保護枠、15…ネジ孔、16…接続ケーブル、20…照明部、20a…発光面、21…抵抗器、22…電源、23…トランジスタ、24…制御信号入力端子、25…抵抗器、30…ドアミラー、31…接続部、32…底面、32a…開口部、33…ミラー保持機構部、34…ミラー、D1、D2、D3、D4、D5、D6…発光ダイオード



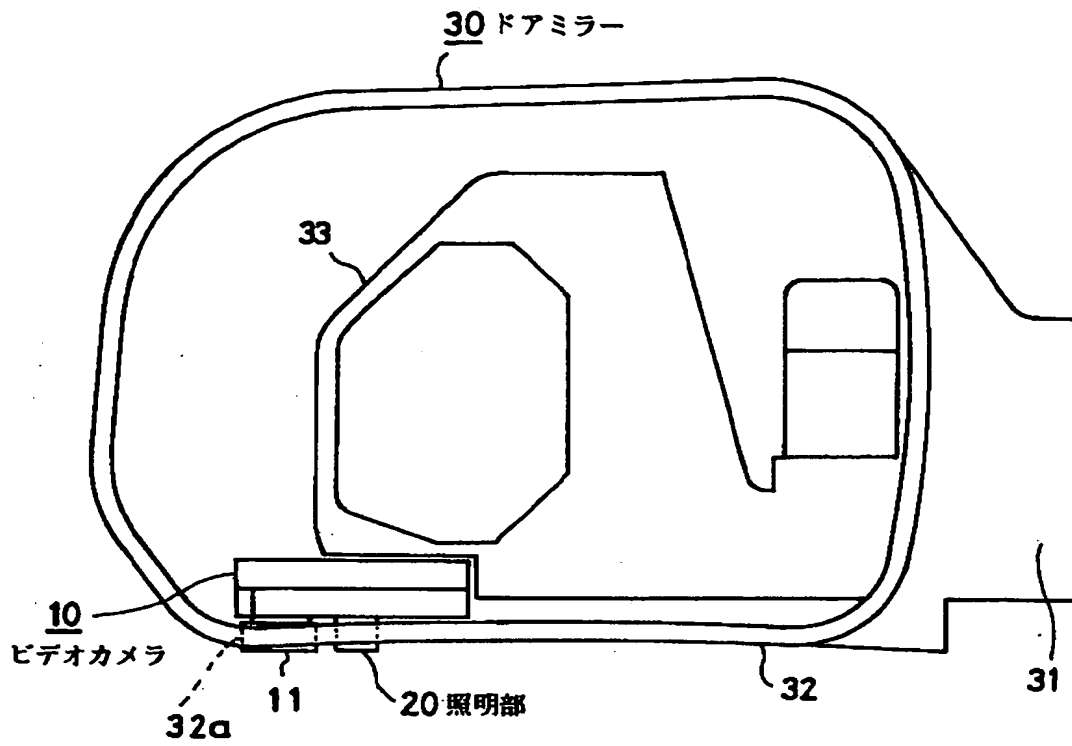
【書類名】 図面

【図 1】



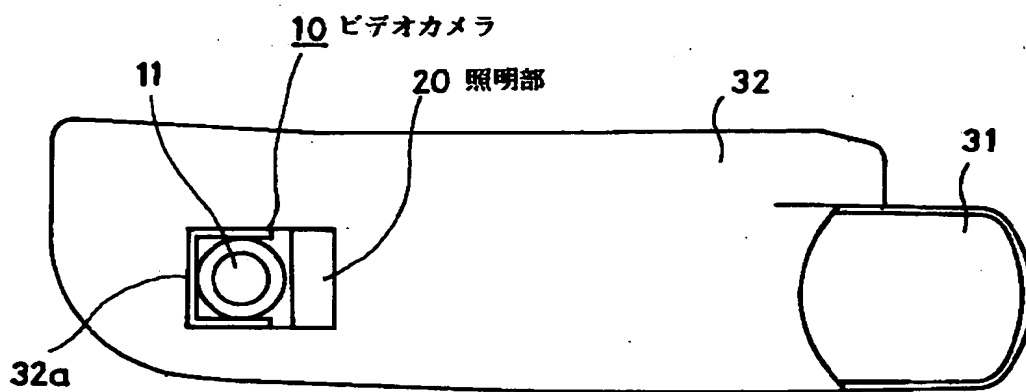
システム構成例

【図2】



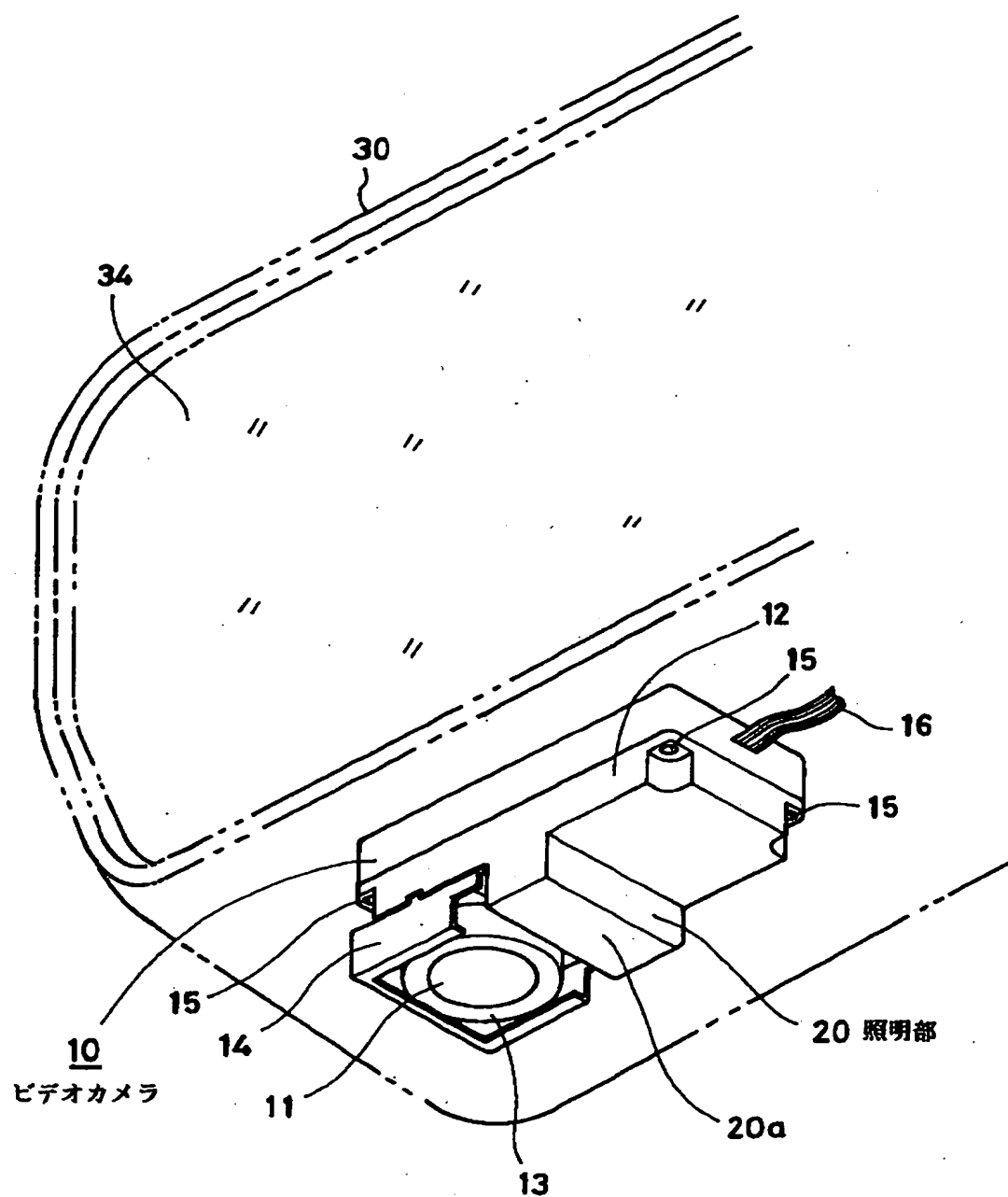
ドアミラーへの装着例

【図3】



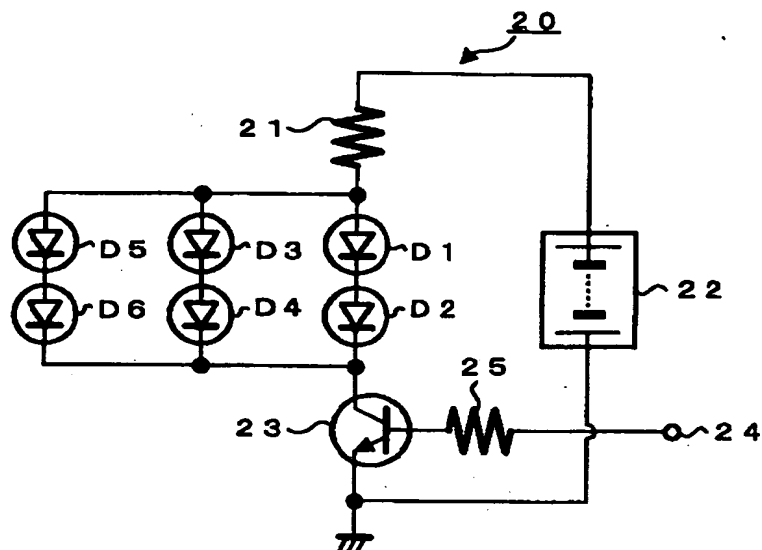
ドアミラーへの装着例

【図4】



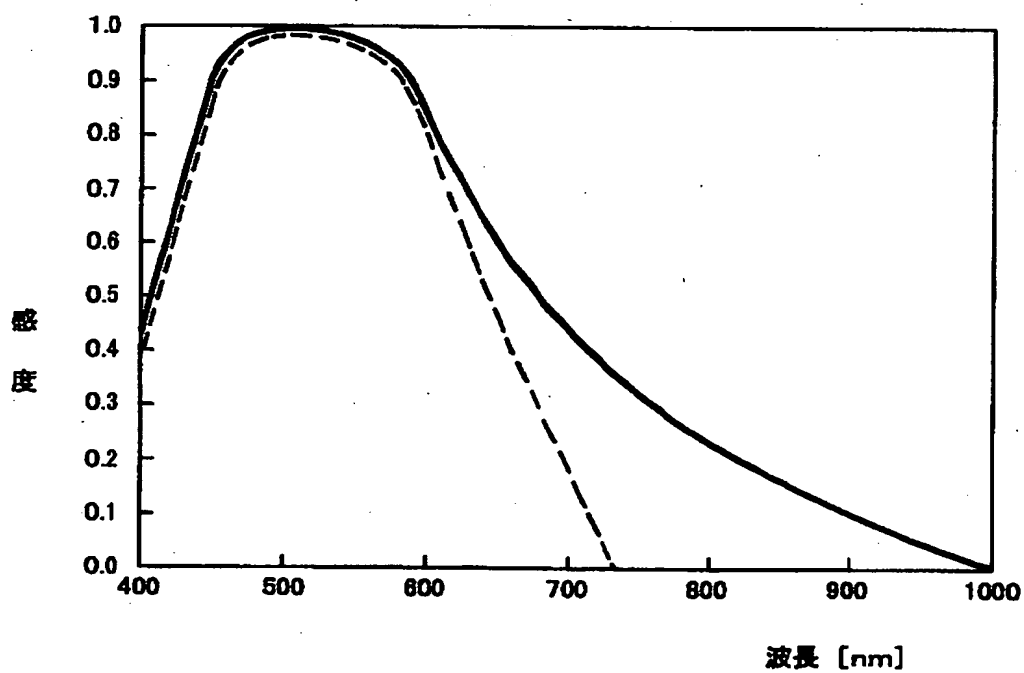
ビデオカメラを底面側から見た図

【図5】



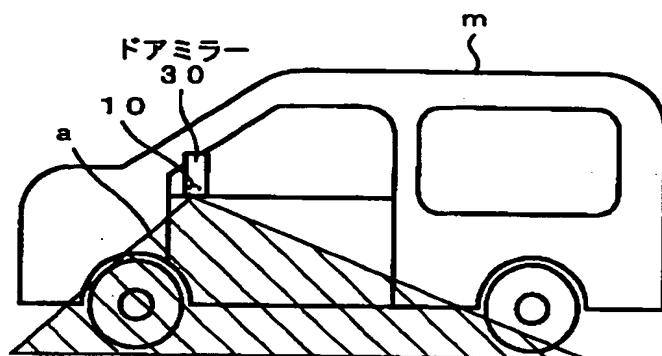
照 明 部 の 構 成 例

【図6】

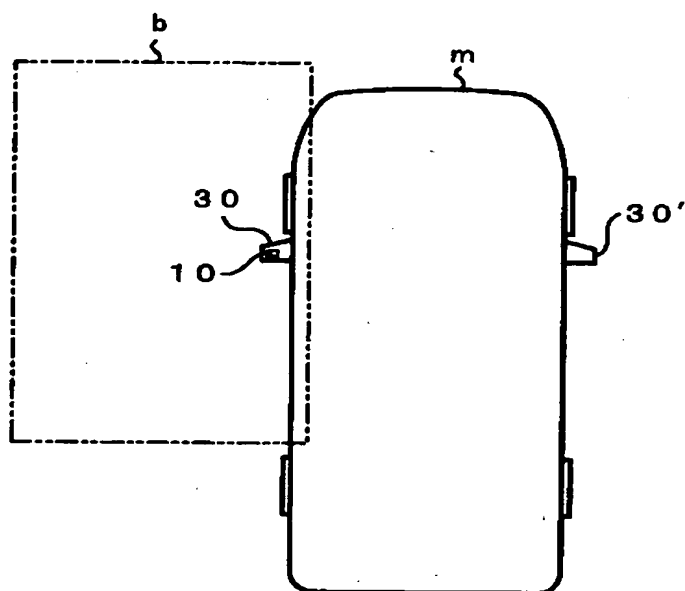


カ メ ラ の 感 度 例

【図 7】



【図 8】



撮 像 範 囲 例

【図 9】

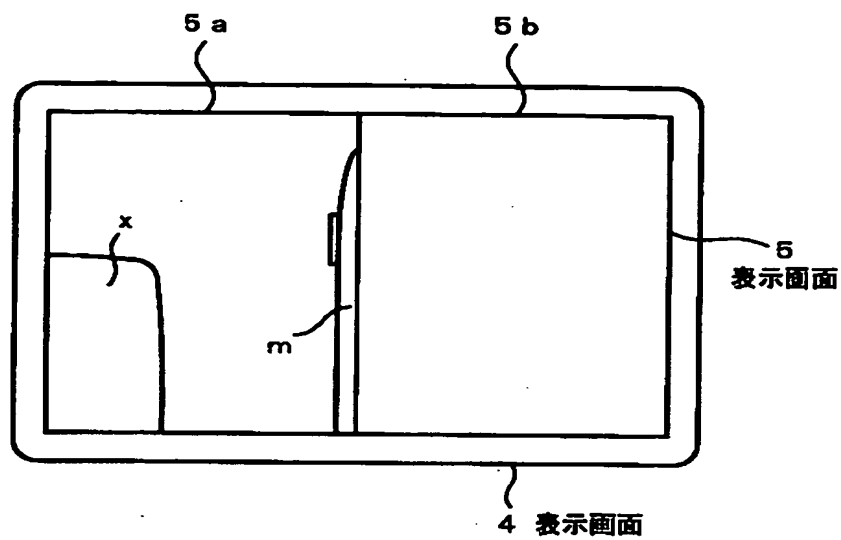


表 示 例

【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 車載用のビデオカメラで、昼夜を問わず良好に撮影できるようにする。

【解決手段】 像光を電氣的な撮像信号に変換し、その撮像信号を所定の方式の映像信号として出力する撮像手段 1 0 と、撮像手段で撮像する範囲を照明する発光手段 2 0 と、撮像手段での撮像と発光手段での発光を連動させて制御する制御手段とを備えた。また、この場合に、発光手段 2 0 は、所定の帯域の赤外線信号を発光する手段で構成し、撮像手段 1 0 で、撮像信号に含まれる上記所定の帯域の赤外線信号をカットする処理を行わないようにした。さらに、撮像手段 1 0 及び発光手段 2 0 は、車両のアウトサイドミラーを構成する筐体に取り付けるようにした。

【選択図】 図 4

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号 [000002185]

1. 変更年月日 1990年 8月30日  
[変更理由] 新規登録  
住 所 東京都品川区北品川6丁目7番35号  
氏 名 ソニー株式会社